



DUGLAS OIL

DUGLAS OIL

LAS OIL

DUGLAS OIL

DUGLAS OIL

DUGLAS OIL

DUGLAS OIL

Gli Oli Lubrificanti della Ra.M.Oil sono distribuiti con il Marchio DUGLAS OIL.

La linea di lubrificanti DUGLAS OIL è formulata ai massimi livelli prestazionali per assolvere alle sempre crescenti esigenze tecnologiche di un mercato teso alla riduzione dei consumi ed al rispetto delle nuove normative antinquinamento. Il raggiungimento di tali obiettivi è stato possibile con l'utilizzo di basi specifiche per ogni tipologia di applicazione e da additivi di altissima gamma. Tutti i lubrificanti inseriti nella gamma AUTOTRAZIONE sono realizzati con materie prime di alta qualità. Attraverso l'uso di moderne tecnologie di miscelazione e con l'applicazione di un rigoroso controllo sulla qualità, assicurano il rispetto dei massimi livelli prestazionali previsti dalle classificazioni internazionali sia A.P.I. (American Petroleum Institute) che A.C.E.A. (Associazione dei Costruttori Europei di Automobili) nonché il rispetto degli standard definiti da tutti i Costruttori Mondiali (EOM).

Il continuo aggiornamento dei processi di produzione associato ad una rigida ed attenta corrispondenza agli standard qualitativi internazionali, danno la certezza di fornire a tutta la Clientela dei prodotti sempre più sofisticati e tecnologicamente all'avanguardia. I lubrificanti inseriti nella gamma "APPLICAZIONI INDUSTRIALI" sono stati formulati specificamente per soddisfare le esigenze sia degli utenti che dei macchinari impiegati nel campo industriale.

La Ra.M.Oil inoltre fornisce il supporto per le aziende che desiderano **formulazioni su misura** o prodotti con la propria etichetta in supporti di elevata qualità.

Ra.M.Oil Lubricants Oils are Douglas house brand.

Douglas OIL lubricants are of high performance quality for satisfying all the needs related to technological growing and fuel consumption reduction aim. They comply to all the international "emission regulations". The high products performances are obtained through a strict selection of high quality synthetic/ mineral base oils and specific additives.

Automotive lubricants range, is produced with high quality raw materials combined with the use of modern blending technologies and rigorous quality controls. They comply to all the international requirements such as **API** (American Petroleum Institute), **ACEA** (European Automobile Manufacturers Association) and they also comply to World Constructors standards (EOM).

All production processes are constantly updated for assuring compliance to all the international quality standards and allow RA.M.Oil to offer sophisticated and high technological products. "INDUSTRIAL APPLICATIONS" lubricants have been formulated to be used in the Industrial field where high performance products are needed.

Ra.M.Oil also provides assistance to companies who wish to have **tailored formulations** or private labeling products.





DUGLAS OIL

OLI MOTORE TRAZIONE LEGGERA / PASSENGER CAR ENGINE OILS

100% SYNTHETIC FORMULATION

GTx ECO C4 5W-30

API SN/CF · ACEA C4-12 · MB229.51 · RN 0720

GTx ULTRA 5W-30 C3 LL IV

API SN SM/CF · ACEA C3-12 A3/B4-12 · MB229.51-229.31 · BMW LL-04 · VW504.00/507.00 505.01/506.01 · PORSCHE C30

GTx ENERGY FE C1 5W-30

API SN/CF · ACEA C1-12 · FORD&JAGUAR WSS M2C-934-B · JASO DL-1 · MAZDA · NISSAN · SUBARU

GTx LIGHT FE C2 5W-30

API SN SM/CF · ACEA C2-12 · FORD WSS M2C-913-D-C-B-A · PSA B712290 · FIAT 9.55535.S1 · TOYOTA · LEXUS · NISSAN · SUBARU · HONDA

GTx CLEAN C3 5W-40

API SN SM/CF · ACEA C3-12 · MB229.51-229.31 · BMW LL-04 · VW502.00/505.00/505.01 · FIAT 9.55535-S2 · FORD WSS-M2C917A · GM DEXOS 02 · RENAULT RN0700 RN0710 · PORSCHE A40

GTx MAX C3 5W-30

API SN SM/CF · ACEA C3-12 · MB229.51-229.31 · BMW LL-04 · VW502.00/505.00/505.01 · FIAT 9.55535.S2 · GM DEXOS 02 · PORSCHE A40



GTx LINE

INNOVATIVE LOW SAPS TECHNOLOGY



I lubrificanti della linea GTx, realizzati su base totalmente sintetica con un'innovativa tecnologia di additivazione a Basso contenuto di Ceneri (LOW SAPS), sono appositamente studiati per la lubrificazione delle auto equipaggiate con i più moderni motori benzina e turbo diesel ad iniezione diretta che rispettano le normative antinquinamento EURO IV ed EURO V. Garantiscono una totale compatibilità con tutti i sistemi di abbattimento delle emissioni allo scarico (DPF, TWC, FAP) e conferiscono spiccate proprietà di Fuel Economy (FE) per una costante riduzione dei consumi di carburante. I lubrificanti della linea GTx superano le stringenti richieste delle sequenze API "SN" ed ACEA "C" 2012.

Douglas GTx lubricants range is completely made by full synthetic base oils and new technology LOW SAPS additives. They are suitable for the lubrication of cars equipped with the most modern gasoline and turbo diesel direct-injection engines which comply with the emission standards EURO IV and EURO V. They guarantee a full compatibility with all exhaust after-treatment systems (DPF, TWC, FAP) and "high fuel economy properties". Douglas GTx lubricants range meet the most strict API "SN" and ACEA "C"-2012 specifications.



1 L

4 L

5 L

20 L

200 L

IBC 1000L

GTs LINE SYNTHETIC TECHNOLOGY



I lubrificanti della linea GTs, realizzati su base sintetica con un'avanzata tecnologia di additivazione, sono stati sviluppati per soddisfare le specifiche tecnologie dei diversi Costruttori Mondiali (Mercedes, Audi-Volkswagen, BMW, Ford, GM, Fiat, Renault, PSA, Porsche, Ferrari, Toyota, Honda, Hyundai) che realizzano motori sempre più complessi e con intervalli di cambio sempre più prolungati. Il loro utilizzo è indicato per le auto ed i veicoli commerciali leggeri equipaggiati con motori a benzina, diesel e combustibili alternativi.

Douglas GTs lubricants range are manufactured with synthetic base oils and advanced additive technology. They are developed to be used with the most complex engines and in case of prolonged change oils. They meet main World Engine Manufacturers specs (Mercedes, Audi-Volkswagen, BMW, Ford, GM, Fiat, Renault, PSA, Porsche, Ferrari, Toyota, Honda, Hyundai). They can be used for passenger cars and light commercial vehicles equipped with gasoline/diesel/alternative fuels engines.



1 L

4 L

5 L

20 L

200 L

IBC 1000L

SYNTHETIC FORMULATION

GTs EVO-SYNT 5W-40

API SN/CF · ACEA A3/B4 · VW501.01-502.00-505.00-505.01 · MB229.3-229.5 · BMW LL04 · GM-LL-B-025 · RENAULT RN0700 RN0710 · PORSCHE A40

GTs ULTRA-SYNT 5W-40

API SL SJ/CF · ACEA A3/B3 · MB 229.1 · VW502.00-505.00

GTs ULTRA-SYNT 5W-30

API SL/CF · ACEA A5/B5 A1/B1 · FORD WSS M2C-913C

GTs MAX 10W-40

API SN SM/CF · ACEA A3/B4 MB229.1 · VW 501.01-502.00-505.00 · BMW LL-01 · PORSCHE

GTs ECO Gas 10W-40

API SL/CF · ACEA A3/B3 · MB229.1 · VW 502.00-505.00

GTs 10W-40

API SJ/CF · ACEA A3/B3 · MB229.1 · VW 500.00-501.01-505.00

MINERAL FORMULATION

GT PLUS 15W-40

API SL/CF · ACEA A3/B4 · MB229.1 · VW 501.01-505.00

GT MAX 15W-40

API SJ/CF/CF-4 · ACEA A3/B3 · MB228.1 · VW 500.00-505.00

GT SUPREME 15W-40

API SG SF/CD

GT PLUS 20W-50

API SG SF/CD

GT MONOGRADE 30-40-50

API SF/CD



GT LINE

ADVANCED TECHNOLOGY

I lubrificanti della linea GT, progettati con l'utilizzo di basi accuratamente selezionate ed additivi di moderna concezione, sono stati realizzati per garantire ottime performance a quei veicoli non più nuovi e rispondere alle esigenze di quei veicoli commerciali leggeri con motori contraddistinti da elevate percorrenze operanti in condizioni di esercizio non gravose.

Douglas GT lubricants range are manufactured with selected bases and modern additives. They are created to guarantee optimal performance both to old vehicles and to light commercial vehicles with high mileage engines characterized by operating in normal conditions.



1 L

4 L

5 L

20 L

200 L

IBC 1000L



Lubrificanti per la trazione Diesel Pesante / Heavy Duty Diesel Oil

ULTRA HC FE 5W-30 UHPDO / 100% SYNTHETIC - EURO V-IV e DPF

ACEA E6-E9 E4-E7 · API CJ-4/CI-4/CH-4 · MB228.51-228.5-228.31 · VOLVO VDS-3 · SCANIA LDF · RENAULT RVI RXD · MAN M3477-3277 · MTU TYPE3 · CUMMINS CES 20077/20076/20072/20071 MACK EO-M PLUS

ULTRA HC LS 10W-40 UHPDO / SYNTHETIC TECHNOLOGY - EURO V-IV e SCR

ACEA E6-E9 E7 · API CJ-4 · MB228.51-228.31 · DAF HP-2 · VOLVO VDS-3 · RENAULT RVI RXD/RLD-2 · MAN M3477/3277CRT · DAF HP-2 · SCANIA LA · MTU TYPE 3.1

ULTRA HC 10W-40 UHPDO / SYNTHETIC TECHNOLOGY - EURO V-IV-III

ACEA E4-E7 · API CI-4 PLUS · MB228.5-228.3 · MAN M3277 · VOLVO VDS3 · SCANIA LDF-2/3 · MTU TYPE3 · CUMMINS CES 20072 · RENAULT RVI RXD/RLD-2 · DAF · MACK EO-M/EO-M PLUS · DEUTZ DQC IV-10

SUPER LIFE LS 15W-40 SHPDO / NEW TECHNOLOGY BASED

ACEA E9-E7 · API CJ-4/SL · MB228.31 · MAN 3575 · VOLVO VDS-4 · RENAULT RVI RLD-3 · MTU TYPE 2.1 · DEITZ DDC 93K218 · CAT ECF 1-A/2/3 · CUMMINS CES 20081 · MACK EO-O PREMIUM PLUS

SUPER LIFE 10W-40 SHPDO / SYNTHETIC TECHNOLOGY

ACEA E3/E5/E7 A3/B4 · API CI-4/SL · MB228.3/229.1 · MAN M3277 · VOLVO VDS3 · MTU TYPE2 · CAT ECF-2 · MACK EO-M PLUS · RENAULT RVI RLD-2 · CUMMINS CES 20077

SUPER LIFE 15W-40 SHPDO / NEW TECHNOLOGY BASED

ACEA E7 · MB228.3 · API CI-4/CH-4 · MAN M3275 · VOLVO VDS-2/3 · RENAULT RVI RLD-2 · MTU TYPE3 · CAT ECF-2 · MACK EO-M PLUS · CUMMINS CES 20078/20077/20076/20072/20071

SUPER LIFE 20W-50 SHPDO / NEW TECHNOLOGY BASED

ACEA E7 · MB228.3 · API CI-4/CH-4 · MAN M3275 · VOLVO VDS2/3 · RENAULT RVI RD-2 · MTU TYPE2 · CUMMINS CES 20076 · MACK EO-M PLUS

SUPER DT 15W-40 HPDO / MINERAL BASED

API CG-4/CF-4/SJ · ACEA E2 · MB228.1 · MAN M271 · VOLVO VDS · CAT ECF-1-A · CUMMINS CES 20076/20071 · MACK EO-M

HD S3 SAE 30/40/50 / MINERAL BASED

ACEA E2 · API CF-4/CF



HEAVY DUTY

I lubrificanti della linea Trazione Pesante della gamma Douglas Oil sono realizzati attraverso l'impiego di selezionate componenti sintetiche e minerali e con l'ausilio di modernissimi sistemi di additivazione tali da far sì che il lubrificante possa garantire contemporaneamente elevatissime percorrenze (U.H.P.D.O. -S.H.P.D.O.), riduzioni delle emissioni (Norme Euro V-IV-III), compatibilità con i dispositivi di post-trattamento (DPF-SCR), riduzione dei consumi di carburante (Fuel Economy) e usura. Douglas Oil ha una linea completa di prodotti per la Trazione Pesante che rispetta i requisiti prestazionali richiesti in tutto il mondo (API, ACEA) e da tutti i Costruttori (Mercedes Benz, Volvo, Scania, Iveco, MAN, Renault, DAF, CAT, MTU, Mack) potendo quindi estendere l'utilizzo dei prodotti ai parchi misti.

"Douglas Heavy Duty Diesel Oil" lubricants range are made with selected synthetic and mineral components and with modern additive systems who guarantee high performances and engine emission reductions (Euro norm V-IV-III). They comply to exhaust after treatment (DPF-SCR), fuel economy (FE) and wear.

Douglas heavy duty range is composed by lubricants that comply to API & ACEA requirements and worldwide manufacturers' requirements. These oils are suitable for any kind of engines (Mercedes Benz, Volvo, Scania, Iveco, MAN, Renault, DAF, CAT, MTU, Mack).



5 L



20 L



200 L



IBC 1000L



GREEN LINE



I lubrificanti della GREEN LINE, ottenuti grazie ad un sapiente bilanciamento dei componenti, sono realizzati per garantire le massime performance a tutte le esigenze del settore Agricolo e del movimento terra. Questi macchinari, sempre più sofisticati e costosi, operano in condizioni estreme di utilizzo a causa delle elevate potenze richieste, delle riduzioni delle emissioni e dell'uso di un unico lubrificante per diversi sistemi da lubrificare: dalle trasmissioni al motore, dai circuiti idraulici alle frizioni ed ai sistemi frenanti. I prodotti Douglas Oil GREEN LINE, proponendo una vasta scelta di U.T.T.O. e S.T.O.U., sono in grado di soddisfare tutte le richieste delle principali case costruttrici (CATERPILLAR, ALLISON, John Deere, Massey-Fergusson, CASE, New Holland, KOMATSU, KUBOTA).

Douglas GREEN LINE lubricants range are obtained through a careful balance of components and they are projected for ensuring high performances and for satisfying the Agricultural and Public Works Machinery needs. These machineries, operate in extreme conditions due to the high power requirements, the emissions reductions and the usage of a "sole" lubricant for the transmissions, the engine, the HYDRAULIC circuit, the clutches and braking systems. Douglas Oil GREEN LINE with a wide choice of U.T.T.O. & S.T.O.U., can meet all the requests of the major manufacturers (CATERPILLAR, ALLISON, John Deere, Massey-Fergusson, CASE, New Holland, Komatsu, Kubota)



5 L



20 L



200 L



IBC 1000L

Lubrificanti per agricoltura e movimento terra / Farm Tractor and OFF-Highway Oil

PREMIUM 15W-40 S.T.O.U. / ADVANCE TECHNOLOGY

API CG-4/SF · ACEA E3 · API GL-4 · MB 228.1 · JD J27-J20C/D · FORD M2C 159B/C-134D NH 82009201/2/3 CNH MAT 3525-3526 · ZF TE-ML 06A/B, 07B · MF CMD M1145-M1144-1139-1143-1135

PREMIUM 10W-30 S.T.O.U. / ADVANCE TECHNOLOGY

API CG-4/SF · ACEA E3 API GL-4 · MB 228.1 · JD J27-J20C/D · FORD M2C 159B/C-134D NH 82009201/2/3 · CNH MAT 3525-3526 ZF TE-ML 06A/B, 07B · MF CMD M1145-M1144-1139-1143-1135

U.T.T.O. 80W / 10W-30 / ADVANCE TECHNOLOGY

API GL-4 · ALLISON C4 · CAT TO-2 · FORD M2C 134D · JD J20C · CNH MAT 3525- 3526 · KUBOTA UDT · MF CMS M1143-M1135-M1145 · ZF TE-ML 03E, 05E · VOLVO WB101

HD 30/50 TO-4 / ADVANCE TECHNOLOGY

CAT TO-4 · ALLISON C4 · KOMATSU MICRO CLUTCH

HD 10W TO-4 / ADVANCE TECHNOLOGY

CAT TO-4 · ALLISON C4 · KOMATSU MICRO CLUTCH

GREEN 15W-40 S.T.O.U. / ADVANCE TECHNOLOGY

API GL-4/CF-4 · CAT TO-2 · ALLISON C4 · JD J27 · MF M1139

GREEN 80W/20W-30 U.T.T.O. / ADVANCE TECHNOLOGY

API GL-4 · CAT TO-2 · ALLISON C4 · JD J20C · MF M1135

GREEN 10W / ADVANCE TECHNOLOGY

CAT TO-2 · ALLISON C3

GREEN 4T 15W-30 / ADVANCE TECHNOLOGY

API SG/CD · ACEA A2



Lubrificanti per Moto / Motorcycles Lubricants



MOTORCYCLES LINE

SUPER TTS SYNT / 100% SYNTHETIC

API TC PLUS · JASO FD · ISO-L-EGD

STS PLUS MIX 2T

API TC · JASO FC

SUPER 4T 10W-40 / SYNTHETIC TECHNOLOGY

API SM · JASO MA2



I lubrificanti Douglas Oil della Motorcycles LINE sono stati sviluppati secondo le più moderne specifiche API JASO e ISO. Della linea Motorcycles fanno parte sia oli Full Synthetic e Mineral per moto 2 tempi che oli basati su tecnologia sintetica per moto 4 tempi. L'attenzione posta nella realizzazione di tali prodotti ha raggiunto l'obiettivo di ottenere lubrificanti che riducono la fumosità, gli attriti e l'usura garantendo il massimo delle prestazioni in ogni condizione di esercizio dall'uso quotidiano alle competizioni.

Douglas Motorcycles lubricants LINE have been developed according to the latest API, JASO and ISO specifications. Motorcycles lubricants line is composed by Synthetic and Mineral oils suitable for 2-strokes and 4-strokes engines. The usage of these lubricants guarantees smokiness, friction and wear reduction ensuring maximum performance both in daily usage and competitions.



AUTOMATIC LINE



Lubrificanti per trasmissioni automatiche / Automatic Transmission Lubricants

I lubrificanti per trasmissioni automatiche Douglas Oil sono realizzati con l'utilizzo di basi selezionate, sintetiche e minerali, ed additivi caratterizzati da una elevatissima stabilità all'ossidazione ed una eccellente resistenza nelle più severe condizioni di utilizzo. La gamma Automatic Line, partendo dal classico ATF DEXRON IID passando dai DEXRON IIIG/H e IIE per arrivare al sofisticato DEXRON VI, prevede prodotti totalmente sintetici, semi-sintetici e minerali in grado di poter soddisfare tutte le esigenze richieste dai Costruttori (GM, ZF, Voith, Mercedes, VW, Man, Volvo) e protrarre il più a lungo possibile gli intervalli di cambio.

Douglas Automatic Transmission Lubricants range are produced with selected both synthetic and mineral bases and additives. The main feature is a high stability to oxidation and excellent resistance under the most hard conditions. All Douglas Automatic Transmission Lubricants, starting from the ATF DEXRON IID, ATF DEXRON IIIG / H, ATF DEXRON IIE up to the sophisticated ATF DEXRON VI, provide products completely synthetic, semi-synthetic and mineral for meeting all the needs requested by manufacturers such as GM, ZF, Voith, Mercedes, VW, Man, Volvo and prolong as long as possible change intervals.

ULTRA ATF VI / 100% SYNTHETIC

GM DEXRON VI · ZF TE-ML 09 · VOITH 55.6335 · ALLISON C4 · CAT TO-2 · VOLVO 97340 · MB 236.5

SUPER ATF DEXRON III SYNT / 100% SYNTHETIC

GM DEXRON III-IIIG-IIE · MB 236.5-236.9-236.10-236.11-236.12 · VOITH G607 · ALLISON C-4 · CAT TO-2 · ZF TE-ML02F,03D,04D, 14B,16L,17C · MAN339 V2/Z2 · VOLVO 97341 · FORD MERCON V

ATF DEXRON III / SYNTHETIC TECHNOLOGY

GM DEXRON III - IIIG · MB 236.5-236.9 · ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09B, 11B, 14A, 17C · VOITH G607 · FORD MERCON V · ALLISON C-4 · CAT TO-2

ATF DEXRON IID / ADVANCE TECHNOLOGY

GM DEXRON IID · ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09A, 11A-B, 14A, 17C · VOITH 55.6335.32 (G607) · MAN 339D · ALLISON C4 · CAT TO-2 · MB 236.1-236.7 · FORD MERCON M2C 138CJ

TRANSMISSION LINE



Lubrificanti per trasmissioni meccaniche / Mechanical Transmission Lubricants

Douglas Oil presenta una linea Transmission Line specialistica per cambi e differenziali di automobili e veicoli industriali. L'alta qualità degli additivi e delle basi utilizzate garantisce la massima protezione per gli ingranaggi, contribuendo alla riduzione di rumori e degli attriti. L'accurata selezione delle componenti utilizzate ha permesso di ottenere dei prodotti GEAR, a base minerale con additivazione API GL4/GL5 EP, ideali per cambi e differenziali ipoidi e dei prodotti a base sintetica SUPER GEAR con tecnologia TDL (total-drive-line) e LS (limited-slip) per i cambi manuali di ultima generazione con spiccate caratteristiche di riduzione dei consumi (Fuel Economy).

Douglas Oil Mechanical Transmission Line is suitable for transmissions and gear box lubrication both for cars and industrial vehicles. Thanking to the High quality additives and bases they guarantee maximum protection for gears, reducing noises, frictions and wear.

This range is composed by GEAR PRODUCTS mineral based with API GL4/GL5 EP additives, which are suitable for gearboxes and hypoid differentials. SUPER GEAR products are synthetic technology based with TDL (total-drive-line) and LS (limited-slip). They are suitable for the most recent manual transmissions and "new concept" gearboxes whose main feature is fuel consumption reduction (Fuel Economy).



SUPERGEAR 75W-140 / SYNTHETIC TECHNOLOGY

API MT-1/GL-4+ · ZF TE-ML 02D · MAN 341 Z3/E3/TL · MB 235.4 · SCANIA ST0 1.0

SUPERGEAR 75W-80 / SYNTHETIC TECHNOLOGY

API MT-1/GL-4+ · ZF TE-ML 02D · MAN 341 Z3/E3/TL · MB 235.4 · SCANIA ST0 1.0

SUPERGEAR 75W-90 / SYNTHETIC TECHNOLOGY

API MT-1/GL-4/GL-5 · MAN 341 E3/3343 S · MB 235.8/235.11 · ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B

SUPERGEAR 85W-140 / ADVANCE TECHNOLOGY

API GL-5 · MIL-L-2105D · MB 235.1 · VOLVO 97319 · SCANIA ST0 1.0 · ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 17B, 19B, 21A

SUPERGEAR 80W-90 / ADVANCE TECHNOLOGY

API GL-4/GL-5 · MIL-L-2105D · MAN 341 Z1/E1, 342 M1/M2 · VOLVO 97310 · ZF TE-ML02B, 05A, 07A, 12E, 16A, 16B-D, 17A, 17B, 19A, 19B, 21A · SCANIA ST0 1.0

GEAR ZC 140 / NEW TECHNOLOGY

API GL-4 · MAN 342M1 · MB 235.0 · VOLVO 97310 · ZF TE-ML 07A, 16A, 17A, 19A, 21A

GEAR ZC 90 / NEW TECHNOLOGY

API GL-4 · MAN 342M1 · MB 235.0 · VOLVO 97310 · ZF TE-ML 07A, 16A, 17A, 19A, 21A

GEAR 250

API GL-4 · MIL-L-2105C



Lubrificanti per nautica Outboard / Nautical Outboard Lubricants



MARINE LINE

OUTBOARD 2T

NMMA TCW-III

OUTBOARD 4T 15W-40

API SM JASO MA2

I lubrificanti Douglas Oil per applicazioni Outboard, studiati per rispondere alle esigenze della nautica da diporto, sono realizzati con l'utilizzo di componenti di altissimo livello qualitativo. L'Outboard 2T è formulato per tutti i motori marini a 2 tempi, con o senza miscelatore separato, con l'obiettivo di garantire la massima protezione contro l'ossidazione e la protezione del motore. L'Outboard 4T è realizzato per i motori nautici 4 tempi, sia fuoribordo che entro bordo, garantendo la massima protezione del motore e degli organi di trasmissione sottoposti ad un ambiente fortemente ossidante.

Douglas Nautical Lubricants Outboard range is developed for private and commercial boating. Products are made using high quality components. The OUTBOARD 2T is formulated for all 2-stroke marine engines, with or without a separate mixing. The main aim is to provide maximum engine protection and avoid the oxidation.

The OUTBOARD 4T is created for 4-stroke marine engines, inboard or outboard, ensuring maximum protection of both engine and transmission components for facing strongly oxidation conditions.



FLUIDI FUNZIONALI / FUNCTIONALS FLUID



FUNCTIONAL LINE ANTIFREEZE LINE

SUPER BRAKE FLUID DOT5.1

SAE J 1703 · FMVSS 116 DOT4-DOT5.1 · ISO 4925 · VW/AUDI · FERRARI AUTO · MASERATI

SUPER BRAKE FLUID DOT4

SAE J 1703 · FMVSS 116 DOT3-DOT4 · ISO 4925 · CUNA NC 956 DOT4 · IVECO 18-1820

SUPER LHM

CITROEN PSA B-712710 · FIAT LHM

ANTI GELO / ANTIFREEZE

SUPER ANTIFREEZE / LONG LIFE TECHNOLOGY

RED COLOR · ASTM D 3306 TYPE3 · CUNA NC 956-16 · VW TL 774 D/F (G12/G12+) · MB 325.3 · MAN 324 SNF · GM 6277MI

POLAR ANTIFREEZE

CUNA NC 956-16 · ASTM D 3306 TYPE1 · ASTM D 6210 TYPE 1-FF · VW TL 744C (G11)

POLAR -40

ASTM D 3306 TYPE3 · CUNA NC 956-16

La gamma Douglas Oil di fluidi funzionali è costituita dai tradizionali brake fluids DOT 4, destinati ad un uso convenzionale, nonché quelli ad elevatissime prestazioni quali i DOT 5.1 e dai fluidi speciali per circuiti frenanti e sospensioni dei veicoli PSA Citroen e Fiat LHM.

La gamma Douglas Oil di Antigeli è caratterizzata da una moderna inibizione che conferisce al prodotto elevate proprietà anticorrosive ed antischiuma nonché ottime caratteristiche Long Life tali da soddisfare le esigenze di lunga durata e stabilità all'ossidazione richiesta dai principali Costruttori Mondiali (VW, Mercedes, Volvo, Man, Renault).

Douglas functional fluids range is composed by:

- Traditional brake fluids such as DOT 4 for a conventional use)
- Fluids such as DOT 5.1 for high performing vehicles.
- Special fluids for automotive suspension and brake circuits PSA Citroen and Fiat LHM.

Douglas Oil Antifreeze range, characterized by a modern inhibition that gives a high anti-corrosion and anti-foam properties. Furthermore this Antifreeze fluid has "Long Life" property to satisfy the needs and long-term oxidation stability required by major manufacturers (VW, Mercedes, Volvo, Man, Renault).



GRASSI LUBRIFICANTI/GREASES



GREASE LINE

GREASE MOLY

N.L.G.I. 2 · ISO-L-X-BCHB

GREASE L2

N.L.G.I. 2 · ISO-L-X-BCHA

GREASE L2 EP

N.L.G.I. 2 · ISO-L-X-BCHA EP

GREASE UNIVERSAL GREEN

N.L.G.I. 2 · ISO-L-X-BAGA



Douglas Oil ha realizzato una gamma di grassi lubrificanti ottenuti dalla combinazione di selezionate basi lubrificanti con moderni saponi di ossidi metallici ed additivi di elevatissimo livello qualitativo. La Grease Line è finalizzata alle applicazioni richieste dalla trazione pesante e dal movimento terra.

Douglas Greases range is obtained through the combination of selected base oils with modern metal oxide soaps and high quality additives. The Grease Line is suitable for heavy duty vehicles and construction equipment.

DUGLAS *OIL*

Lubrificanti per INDUSTRIA / Industrial Lubricants

Douglas Oil ha sviluppato una linea completa di lubrificanti ad uso industriale, dalle applicazioni convenzionale a quelle dell'industria specialistica, dai fluidi minerali a quelli a base sintetica e completamente sintetici. Gli elevati standard di qualità e affidabilità fanno del lubrificante Douglas la scelta più appropriata per qualsiasi necessità di lubrificazione.

Douglas Industrial lubricants range is a complete line of products for industrial use. This range is composed by products suitable both for conventional and specialized applications, mineral and synthetic fluids. The high quality standards and the great reliability make Douglas lubricants the right choice for any kind of industrial lubrication.

OLI PER SISTEMI IDRAULICI E CIRCOLAZIONE / HYDRAULIC and BEARING OILS

OLEODINAMIC LINE

CYRCOL 32-46-68-100
CYRCOL 150-220-320
HYDROL HLP 32-46-68-100
HYDROL HLP 150-220-320
HYDROL HVI 32-46-68

OLI PER COMPRESSORI / COMPRESSOR OILS

COMPRIX LINE

LCA 32-46-68
LCA 100-150
LCA 42/S

OLI PER GUIDE E SLITTE / GUIDE and SLEDGES OILS

WAY LINE

WAY OIL 32-46-68
WAY OIL 220

OLI PER TURBINE E TURBOCOMPRESSORI / TURBINE OILS

TURBINE LINE

TURBINOIL 32-46-68
TURBINEOIL 100

OLI PER INGRANAGGI E RIDUTTORI IN CARTER / GEARS OILS

GEAR LINE

EPR 68-100-150
EPR 220-320
EPR 460-680

OLIO PER IMPIANTI DIATERMICI / DIATHERMIC OILS

THERMIC LINE

DIATHERM 32/S
DIATHERM 20
DIATHERM 32
DIATHERM 100

OLI SPECIALI PER INDUSTRIA ALIMENTARE-COSMETICA- FARMACEUTICA-ENOLOGIA / SPECIAL OILS FOR FOOD-COSMETIC-PHARMACEUTICAL- ENOLOGY INDUSTRY

Ra.M.Oil S.p.A. è stata fondata nel 1963 con la realizzazione di uno stabilimento produttivo ubicato in Tavernanova di Casalnuovo (NAPOLI). Nel corso degli anni ha diversificato ed ampliato le proprie attività sviluppando impianti produttivi per l'ottenimento di prodotti petroliferi speciali. Tali attività hanno fatto di Ra.M.Oil un partner affidabile e preferenziale per tutte le società operanti nel settore petrolifero.

La costante attenzione alla qualità e l'applicazione di un appropriato Quality System a tutte le attività, hanno permesso alla Ra.M.Oil di conquistare posizioni significative in vari settori specialistici sia del mercato nazionale che estero.

Parte integrante di questo sistema di qualità è il Customer Service che consente all'azienda di mantenere un dialogo continuo con ogni Cliente, per meglio comprenderne le esigenze, oltre che proporre valide e complete soluzioni. A tutto ciò si aggiunge la qualificata esperienza dei tecnici operanti nel modernissimo e sofisticato laboratorio chimico, cuore del sistema di qualità e sviluppo della Ra.M.Oil, che consente lo sviluppo di prodotti atti a soddisfare le specifiche richieste d'ogni Cliente, oltre a garantire un costante adeguamento della gamma di prodotti alle esigenze del Mercato.

Oggi Ra.M.Oil opera nei seguenti settori di mercato:

Oli Minerali
Bitume
Olio Combustibile / Gasolio
Servizio Conto Terzi

La Divisione Oli ha una produzione e capacità di stoccaggio di oltre 250.000 tonnellate all'anno, suddivise nei seguenti gruppi:

Oli Bianchi Farmaceutici e Tecnici
Vaseline filanti
Oli Dielettrici ed Incongelabili
Oli da Processo
Oli Lubrificanti per Autotrazione ed Industria
Oli Base Rigenerati
Paraffine e Petrolati

Ra.M.Oil Company was established in 1963 in Naples, Italy. Following its original strategy to operate in very specialized niche markets, it progressively diversified and widened its activity to the production of special synthetic and mineral oils products to satisfy the most demanding specifications as requested by the users.

The experience developed during years of activity with continuous focus and attention on quality makes Ra.M.Oil a reliable and a preferential partner/supplier for all companies operating in this field.

This has allowed Ra.M.Oil to gain a leading position in all the specialized markets, both international and domestic, enhancing its efforts to gain a world-class competitiveness.

The customer service department is an integral part of Ra.M.Oil quality system; the specialist team that constitutes the customer service department allows Ra.M.Oil to have a continual dialogue with all consumers to understand their needs and requirements and furthermore to propose valid and satisfactory solutions. To all this Ra.M.Oil, adds the qualified experience of the chemical engineers running a modern and sophisticated laboratory, which is the heart of Ra.M.Oil Q&D system. In addition, Ra.M.Oil is able to update all the standards product to meet new demands from the market.

Today Ra.M.Oil operates in the following market sectors:

Mineral Oils
Bitumen
Fuel Oils / Diesel
Contract manufacture

The Mineral Oil Division today has a production and storage of more than 250.000 metric tons per year, divided in the following groups:

White Mineral Oils (Pharmaceutical/Medicinal and Technical grades)
Petroleum Jelly
Dielectric and Refrigeration Mineral Oils
Process Oils
Automotive and Industrial Lubricant Oils
Reclaimed Base Oil
Paraffin and Petrolatum

APPROVALS MANUFACTURERS

DAF VOLVO Volkswagen SCANIA RENAULT Mercedes-Benz DEUTZ MAN MTU MAEK



DUGLAS^{oil}
by ramoil

Via Filichito, 16/A
80013 Casalnuovo (NA)
Tel. +39 081.519.51.11
Fax +39 081.842.10.79

